

## Saison 2017

3, 4 ou 5 courses d'une durée de 4 heures consécutives.

Une course non prévue au départ peut-être ajoutée à n'importe quel moment dans la saison (comptera pour le championnat)

Il sera placé sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme.

3 catégories CLASSIC, POST-CLASSIC, OPEN

Les courses :

- soit course "standard" avec 1 moto et 2 pilotes.
- soit course "à l'américaine" avec 2 motos et 2 pilotes. Dans ce cas une pénalité sera appliquée :
- 1 "Stop and Go" de 2 minutes sur les petits circuits (maxi 3 km)
- 1 "Stop and Go" de 4 minutes sur les grands circuits (> 3 km)

**\*Sauf pour l'Endurance du Vigeant de 3h, 1 « stop and Go » de 3 mn.**

Ce "Stop and Go" sera imposé à n'importe quel moment de la course par la direction de course.

### Catégorie CLASSIC

Concerne les motos de 350 à 1200cc à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/70** au **31/12/1983**.

- Minimum 2 cylindres et maximum 3 cylindres,
- Modèle 4 cylindres accepté simple arbre à cames,
- Modèle compétition-client ou usine interdit.

Exemple : Suzuki GT750, Kawasaki 750 H2, BMW 900/1000, Moto Guzzi 850/1000/1100, Ducati Pantah 600/650/750/TT1/TT2, Ducati 750 Sport, Paso, 900 SS (maxi modèle 89/90), Yamaha RDLC, Laverda 600/750/1000, Honda 750 CB/CR, etc.

### Catégorie POST-CLASSIC

Concerne les motos de 350 à 1200 à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/70** au **31/12/1983**.

- Minimum 2 cylindres,
- Modèle compétition-client ou usine autorisé.

Exemple : Honda BO 750/900, Suzuki GS/GSX, Yamaha 750 TZ, Kawasaki 900/1000/1100 GG, Yamaha TR3/TZ 350/354/750, Suzuki TR750, Kawasaki H2R, Laverda 1200, Ducati 900 SS, etc.

### Catégorie OPEN

Concerne les motos à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/1984** au **31/12/1991**.

- Minimum 400cc à 1100cc,
- Minimum 2 cylindres,
- Les 400cc 4 temps et 500cc 2 temps sont acceptées jusqu'au 31/12/1995,
- Modèle compétition-client ou usine avec refroidissement liquide autorisé.

Exemple : Honda 600 CBR (maxi modèle PC31 à cadre acier), Suzuki GSXR/R 750, Yamaha FZ, Honda RC30, Yamaha OW01, Kawasaki 750 GPZ, Kawasaki ZXR (jusqu'au modèle M), Honda 750 VFR, Yamaha FZR 600, Kawasaki GPZ 600R, 600 Ninja, ZZR 600, Honda 400 VFR, Honda 400 RVF, Kawasaki 400 ZXR, Honda 400 CBR, Suzuki 400 GSF, Honda NC30/35, Ducati 851/888, Suzuki GSXR 1100, Kawasaki GPZ 1100, Yamaha FZR 1000, BMW 1100, Yamaha 250 TZ, etc.

- ✓ La largeur des pneus maxi : 150 mm (CLASSIC/PC) et 180 mm (OPEN)
- ✓ Largeur de jante maxi : 4,5 pouces (CLASSIC/PC) et 5.5 pouces (OPEN)
- ✓ Les jantes Magnésium nécessitent un certificat de conformité
- ✓ Les Tés Magnésium sont interdits
- ✓ Les jantes Carbone sont interdites
- ✓ Roues de 16 et 17 pouces autorisées,
- ✓ Roues de 18 pouces obligatoires en CLASSIC/PC,
- ✓ frein avant avec 1 ou 2 étriers à 4 pistons au maximum (pour tous)
- ✓ disques de frein : 310 mm (CLASSIC/PC) jusqu'à 320 mm maxi (OPEN)
- ✓ disques flottants autorisés (OPEN) ou semi-flottants (CLASSIC/PC)
- ✓ Pneus pluie autorisés
- ✓ Moteur à injection autorisé si d'origine
- ✓ Couvertures chauffantes interdites dans toutes les catégories.

Evelyne Desbordes :

☎ **06.72.86.28.58**

✉ [pilote-vma@orange.fr](mailto:pilote-vma@orange.fr)

🌐 <http://www.pilotes-vma.fr>

Belinda Teixeira

☎ **01.49.23.77.55**

✉ [bteixeira@ffmoto.com](mailto:bteixeira@ffmoto.com)

Patrick Thollas :

☎ **06.26.92.20.26**

✉ [patrickthollas@gmail.com](mailto:patrickthollas@gmail.com)