

VINTAGE

Classe 350 GR1 : (maxi 31/12/1970)

- de 200 à 350 cc → 2 temps et 4 temps **Européens**,
 - **Tambours seulement**, réplique complète et compétition client non acceptés.

Exemples : BSA 350 GS, AJS 7R, BSA B31, Ducati 250/350, Ossa SPQ, Aermacchi 250, Motobi, Montesa, Velocette 350, Norton Manx 350, etc.

Classe 350 GR2 : (maxi 31/12/1970)

- de 200 à 350 cc → 2 temps et 4 temps le **monde**,
 - **Disques seulement à l'avant** ou Tambour avant et arrière, réplique et compétition client non acceptés.

Exemples : Honda 250/350, Ducati 250/350, Suzuki T20, Ossa SPQ, Aermacchi 250, Motobi, Montesa, Yamaha TD1C/YR5, Velocette 350, AJS 7R, Norton Manx 350, BSA GS 350, Kawasaki 250/350, etc...

Classe 650 : (maxi 31/12/1970 pour les 4 temps et 1968 pour les 2 temps)

- de 350 à 650 cc
 - 350 → 2 temps / 4 temps européens,
 - 500 → Mono et Twin européens,
 - 650 → Twin européen,
 - Dérogation pour les monocylindres japonais type Yamaha XT/SR 500 à 2 soupapes et les Honda XLS 500 à 4 soupapes, bi amortisseurs et disque(s) ou tambours, 500 cc maxi et configuration piste,
 - Uniquement européen et pas de compétition client, réplique autorisée, disques autorisés.

Exemples : Velocette 500, Norton Manx 500, BSA GS 500, AJR Bultaco, Paton 500, Ducati 450, BSA 500 GS / ABSAF, BSA B50/650, BMW 500, Seeley G50, Norton 88,99, Norton 650SS, Triumph 500,650 (2/4 soupapes), Weslake, etc.

Un classement VINTAGE REGULARITE sera établi

Ce sont les mêmes motos que la catégorie VINTAGE.

- Un seul classement mélangé « 350 GR1 + 350 GR2 + 650 »

CLASSIC

Classe 350 (avant 31/12/1979) :

- Moto 250 cc à 350 cc pour les multicylindres (2 tps ou 4 tps)
 - Suspension arrière bi amortisseurs,

Exemples : Yamaha TD2, TD3, YR5, RD 350, Yamaha TR2/TR3/TZA, Suzuki T250/T350, Kawasaki 350 S2, Honda 250/350, etc.

Classe 500 (avant 31/12/1979) :

- Moto 351 cc à 500 cc (2 tps ou 4 tps)
 - Suspension arrière bi amortisseurs (autres sur dossier)

Exemples : Kawasaki 400/500, Suzuki T500, Honda 360/412/450/500, Yamaha 500 (XT ou SR), Ducati 500 Pantah, Yamaha 400 RD, Honda XLS 500, Suzuki 380, etc.

Classe 750 (avant 31/12/1972) :

- Moto 501 cc à 750 cc, 2 temps ou 4 temps
 - cylindrée maxi 750 cc pour les motos commercialisées jusqu'au 31/12/1972,
 - bi amortisseurs seulement.

Exemples : Honda 550/750 CB/CR, Triumph 750 Twin ou 3 cylindres, BSA Twin ou 3 cylindres, Kawasaki 750 H2, Ducati 750 à couples coniques, Suzuki 750 GT, Laverda 650/750, BMW 600/650/750, Yamaha SX/XS, etc.

Classe 1000 (avant 31/12/1981) :

- Moto 250 cc à 1000 cc, 2 temps ou 4 temps
 - cylindrée maxi 1000 cc pour les motos commercialisées du 01/01/1973 au 31/12/1981,
 - 3 cylindres 4 temps maxi, (mono amortisseur autorisé) 2 soupapes par cylindre maxi,
 - 2 cylindres avec 4 soupapes par cylindre maxi 31/12/1972,
 - 2 à 4 cylindres 2 temps (mono amortisseur autorisé uniquement pour les compétition-clients)
 - Les compétition-clients 250/350/500/750 sont acceptées (ex : Yamaha TZ, Suzuki TR ou Kawasaki KR)

Exemples : Honda 550/650/750 CB/CR, Triumph 750 Twin ou 3 cylindres, BSA Twin ou 3 cylindres, Kawasaki 750 H2R, BMW 900, Ducati Pantah 600/650/750, Ducati 900 SS à couples coniques (1975), Moto Guzzi 850 (1976) (cylindres ronds), Laverda 860, Triumph Trident (>750 cc), Honda 750 CB/CR, BSA Twin ou 3 cylindres, Suzuki 750 TR, Laverda 650/750, BMW 600/650/750, Yamaha SX/XS, Seeley Weslake, Ducati 750 TT1/TT2, Yamaha TZ 250/350/500/750, etc.

Evelyne Desbordes : ☎ 06.72.86.28.58

✉ pilote-vma@orange.fr

🌐 <http://www.pilotes-vma.fr>

Belinda Teixeira

☎ 01.49.23.77.55

✉ bteixeira@ffmoto.com

Patrick Thollas :

☎ 06.26.92.20.26.

✉ patrickthollas@gmail.com