

Saison 2018

3, 4 ou 5 courses d'une durée de 4 heures consécutives.

Il sera placé sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme.

3 catégories CLASSIC, POST-CLASSIC, OPEN

Les courses :

- soit course "standard" avec 1 moto et 2(3) pilotes.
- soit course "à l'américaine" avec 2 motos et 2(3) pilotes. Dans ce cas une pénalité sera appliquée :
- 1 tour sur les circuits de 2,5 km ou plus,
- 2 tours sur les circuits de moins de 2.5 km.

Catégorie CLASSIC

Concerne les motos de 350 à 1200cc à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/70** au **31/12/1983**.

- Minimum 2 cylindres et maximum 3 cylindres,
- Modèle 4 cylindres accepté simple arbre à cames,
- Modèle compétition-client ou usine interdit.

Exemple : Suzuki GT750, Kawasaki 750 H2, BMW 900/1000, Moto Guzzi 850/1000/1100, Ducati Pantah 600/650/750/TT1/TT2, Ducati 750 Sport, Paso, 900 SS (maxi modèle 89/90), Yamaha RDLC, Laverda 600/750/1000, Honda 750 CB/CR, etc.

Catégorie POST-CLASSIC

Concerne les motos de 350 à 1200 à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/70** au **31/12/1983**.

- Minimum 2 cylindres,
- Modèle compétition-client ou usine autorisé.

Exemple : Honda BO 750/900, Suzuki GS/GSX, Yamaha 750 TZ, Kawasaki 900/1000/1100 GG, Yamaha TR3/TZ 350/354/750, Suzuki TR750, Kawasaki H2R, Laverda 1200, Ducati 900 SS, etc.

Catégorie OPEN

Concerne les motos à moteur 2 et 4 temps, commercialisées du **01/01/1984** au **31/12/1991**.

- Minimum 400cc à Unlimited,
- Minimum 2 cylindres,
- Les 400cc 4 temps et 500cc 2 temps sont acceptées jusqu'au 31/12/1995,
- Modèle compétition-client ou usine avec refroidissement liquide autorisé.

Exemple : Honda 600 CBR (maxi modèle PC25), Suzuki GSXR/R 750, Yamaha FZ, Honda RC30, Yamaha OW01, Kawasaki 750 GPZ, Kawasaki ZXR (jusqu'au modèle M, identique aux modèles J et K), Honda 750 VFR, Yamaha FZR 600, Kawasaki GPZ 600R, 600 Ninja, ZZR 600, Honda 400 VFR, Honda 400 RVF, Kawasaki 400 ZXR, Honda 400 CBR, Suzuki 400 GSF, Honda NC30/35, Ducati 851, Suzuki GSXR 1100, Kawasaki GPZ 1100, Yamaha FZR 1000, BMW 1100, Yamaha 250 TZ, etc.

- ✓ La largeur des pneus maxi : 150 mm (CLASSIC/PC) et 180 mm (OPEN)
- ✓ Largeur de jante maxi : 4,5 pouces (CLASSIC/PC) et 5.5 pouces (OPEN)
- ✓ Les jantes Carbone sont interdites
- ✓ Roues de 16 et 17 pouces autorisées,
- ✓ Roues de 18 pouces obligatoires en CLASSIC/PC,
- ✓ frein avant avec 1 ou 2 étriers à 4 pistons au maximum (pour tous)
- ✓ disques de frein : jusqu'à 320 mm maxi
- ✓ disques flottants autorisés ou semi-flottants
- ✓ Pneus pluie autorisés
- ✓ Moteur à injection autorisé si d'origine
- ✓ Couvertures chauffantes interdites dans toutes les catégories.
- ✓ Les Kawasaki Type M doivent débrancher leurs entrées d'air forcés.

Evelyne Desbordes :

☎ 06.72.86.28.58

✉ pilote-vma@orange.fr

🌐 <http://www.pilotes-vma.fr>

Belinda Teixeira

☎ 01.49.23.77.55

✉ bteixeira@ffmoto.com

Patrick Thollas :

☎ 06.26.92.20.26.

✉ patrickthollas@gmail.com

